

การศึกษาอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดนครศรีธรรมราช: บทเรียนจากการสืบสวนอุบัติเหตุ

ปิติ จันทร์ไทย^{1*} และ ธนาภรณ์ เมืองมุงคุณ²

บทคัดย่อ

การสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเป็นกระบวนการทางวิทยาศาสตร์ที่ดำเนินการโดยทีมสหสาขาวิชาชีพ มีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ โดยพิจารณาจากปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ 3 ประการ ได้แก่ ความผิดพลาดที่เกิดจากคน ความบกพร่องของถนน/สภาพแวดล้อม และความบกพร่องของยานพาหนะ ที่สัมพันธ์กับช่วงเวลาก่อนเกิดอุบัติเหตุ ขณะเกิดอุบัติเหตุ และหลังเกิดอุบัติเหตุ ที่แสดงในรูปแบบตาราง จังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นจังหวัดนำร่องที่ได้รับทุนในการจัดตั้งหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุระดับจังหวัด และได้ดำเนินการจนถึงปัจจุบัน อุบัติเหตุรถกระบะ ชนรถตู้โดยสารและรถจักรยานยนต์ ถูกเลือกเป็นกรณีศึกษา เนื่องจากมีผู้เสียชีวิตจากรถตู้โดยสารจำนวน 4 คน และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุครั้งนี้รวม 6 คน ผลการสืบสวนอุบัติเหตุ พบว่า เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่รถตู้โดยสาร และผู้ขับขี่รถกระบะที่ใช้ความเร็วในการขับขี่เกินกฎหมายกำหนด และเปลี่ยนช่องทางวิ่งกะทันหัน ข้อเสนอแนะถูกนำเสนอเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและลดความรุนแรง

คำสำคัญ : การสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน, ปัจจัยความเสี่ยง, ความเร็วเทียบเท่าขณะชน

¹ สาขาวิชาเทคโนโลยีโยธา, คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม, มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

² คุรุศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม, คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม, มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

* ผู้ติดต่อ, อีเมล: pchantruthai@gmail.com รับเมื่อ 27 ธันวาคม 2559 ตอบรับเมื่อ 11 กรกฎาคม 2560

A Study of Road Accidents in Nakhon Si Thammarat: A Lesson Learned from an Accident Investigation

Piti Chantruthai^{1*} and Tanaporn Muangmongkun²

Abstract

Road accident investigation is the scientific processes conducted by a multidisciplinary team. The objective is to find the causes of road accidents by considered 3 risk factors: human error, road/environment defect and vehicle defect. Relationship between the causes of road accidents and three time intervals: pre-crash, crash and post-crash were shown in Haddon's matrix. Nakhon Si Thammarat is the pilot province which received the fund for establishment the Road Accident Investigation Unit at the provincial level and has performed up to date. Road crash among pick- up truck, public van and motorcycle were selected as a case study due to 3 passengers of public van died and 6 injuries in this event. The results of road accident investigation showed that the risk factors of public van driver and pick- up truck driver drove with excessive speed over the speed limit and changing lane abruptly. Recommendations were presented to reduction of exposure to risk of road accident and severity injury.

Keywords : Road accident investigation, Risk factors, Equivalent barrier speed

¹ Program in Civil Technology, Faculty of Industrial Technology, Nakhon Si Thammarat Rajabhat University.

² Program in Industrial Technology, Master of Education, Nakhon Si Thammarat Rajabhat University.

* Corresponding author, E-mail: pchantruthai@gmail.com Received 27 December 2016, Accepted 11 July 2017