## การศึกษาคุณลักษณะเฉพาะผิวเชื่อมพอกแข็งด้วยลวดเชื่อมแบบแกน Cr-Nb-Ni-Fe based และ Cr-Mo-W-Fe based ที่เตรียมด้วยการเชื่อมแบบ Gas Metal Arc Welding

แมน ตุ้ยแพร่\* และ คำรณ แก้วผัด

## าเทคัดย่อ

งานวิจัยนี้ได้ศึกษารอยเชื่อมพอกแข็ง 2 ชนิดคือรอยเชื่อมพอกแข็ง Cr-Nb-Ni- Fe based และรอยเชื่อมพอก แข็ง Cr-Mo-W-Fe based จากลวดเชื่อมแบบแกน ด้วยกระบวนการเชื่อมแบบ Gas Metal Arc Welding และเชื่อมบน เหล็กกล้าการ์บอนต่ำ เพื่อประยุกต์ใช้ซ่อมแซมจิ้นส่วนที่เสียหาย การศึกษาพบลักษณะ รูปร่างของลวดเชื่อมแบบแกน ประกอบด้วยเปลือกและผงวัสดุในแกนลวดเชื่อม เปลือกของลวดเชื่อม Cr-Nb-Ni-Fe based พบเหล็ก โครเมียม นิกเกิล เป็นองค์ประกอบทางเคมีเป็นหลัก ส่วนวัสดุผงในแกนลวดเชื่อมพบองค์ประกอบทางเคมีคือธาตุเหล็ก ในโอเบียม โบรอนและอลูมิเนียม เป็นหลัก สำหรับเปลือกของลวดเชื่อม Cr-Mo-W-Fe based พบเหล็กและ โครเมียม เป็นองค์ประกอบทางเคมีหลักและพบโมลิบคินัม ทั้งสเตนและคาร์บอนเป็นองค์ประกอบทางเคมีหลักในผงแกนลวด เชื่อม ความแข็งของรอยเชื่อม Cr-Mo-W-Fe based มีค่า 1007 HV 3002 ซึ่งสูงกว่าค่าความแข็งเฉลี่ยของรอยเชื่อม Cr-Nb-Ni-Fe based เนื่องจากมืองค์ประกอบทางเคมีของ โมลิบดินัมและทั้งสเตนกระจายอยู่ในรอยเชื่อมและยังส่งผลให้อัตรา การสึกหรอต่ำด้วย สำหรับรอยเชื่อมพอกแข็ง Cr-Nb-Ni-Fe based พบองค์ประกอบทางเคมีในโอเบียมกระจายในรอย เชื่อม ทำให้รอยเชื่อมมีค่าความแข็งเฉลี่ย 656 HV 3002 ซึ่งสูงกว่าความแข็งของจิ้นงานเหล็กกล้าคาร์บอนประมาณ 3 เท่า นอกจากนี้ยังพบว่า มีการเจือจางต่ำระหว่างลวดเชื่อมกับชิ้นงานจึงทำให้ความแข็งของรอยเชื่อมมีค่าสูงและสม่ำเสมอ ทั้งรอยเชื่อม

คำสำคัญ: การเชื่อมพอกผิวแข็ง, ลวดเชื่อมแบบแกน, การสึกหรอแบบ ใถล, การเชื่อมแบบ GMAW

สาขาวิชาวิสวกรรมอุตสาหการ คณะวิสวกรรมสาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ล้านนา

<sup>\*</sup> ผู้ติดต่อ อีเมล์: Tman@rmutl.ac.th รับเมื่อ 22 มีนาคม 2559 ตอบรับเมื่อ 17 ตุลาคม 2559

Characterization Hard Surfacing of Cr-Nb-Ni-Fe based and Cr-Mo-W-Fe

based Cored Wires Fabricated by Gas Metal Arc Welding

Man Tuiprae Kumron Kaewpad

**Abstract** 

In this research, the weldments of Cr-Nb-Ni-Fe based and Cr-Mo-W-Fe based electrode cored wires

were fabricated onto low carbon steel by gas metal arc welding. The Cr-Nb-Ni-based electrodes cored wire

consisting of iron, chromium and nickel alloy shell and iron, niobium, boron and aluminum alloy as the core

material. Meanwhile, the Cr-Mo-W-Fe based electrode cored wire containing the iron and chromium alloy shell and

a molybdenum, tungsten and carbon alloy as the core component. The measurement of average microhardness on

the weldment Cr-Mo-W-Fe based was 1007 HV<sub>3000</sub> which was higher than that of the Cr-Nb-Ni-Fe based. This was

due to a well distribution of the molybdenum and tungsten carbide in the Cr-Mo-W-Fe weldment. Whereas the Cr-

Nb-Ni-Fe based weldment showed a distribution of niobium providing the average hardness of 656 HV<sub>300g</sub> which

was about 3 times that of a mild steel substrate. Moreover, it was also found that very low dilutions between the

cored wire and substrate resulting in high hardness and consistently in weldment.

Keyword: Hard surfacing, Cored wire, Sliding wear, Gas metal arc welding

Department of Industrial Engineering, Faculty of Engineering, Rajamangala University of Technology Lanna

Corresponding author, E-mail: Tman@rmutl.ac.th Received 22 March 2016, Accepted 17 October 2016

2